



Bild: zVg

Der neue Nissan Micra ist ein Cityflitzer par excellence

Der neue Nissan Micra in der 4. Generation

## Gerüstet für die Stadt

**Vom voll integrierten Satelliten-Navigationsgerät bis zur cleveren Einparkhilfe – der Micra macht Annehmlichkeiten aus höheren Fahrzeugsegmenten im Kleinwagenmarkt salonfähig.**

Analog zu seinen Vorgängern hat Nissan auch den neuen Micra grosszügig ausgestattet und ihn um eine Reihe von Features ergänzt, die auf das urbane Einsatzprofil des Modells zugeschnitten sind. Allen voran eine fortschrittliche Einparkhilfe. Wie bei Nissan üblich, sollen diese Innovationen nicht nur im Verkaufsraum Pluspunkte sammeln, sondern auch einen realen Nutzwert für den Kunden bieten. Sprich: den täglichen Umgang mit dem Micra so einfach wie möglich gestalten.

### Visia - Acenta - Tekna

Die Angebotsstruktur orientiert sich an der von anderen Nissan-Bau-reihen bekannten Dreigleisigkeit: Oberhalb der Basisversion Visia ist die mittlere Line Acenta positioniert, auf die dann die Top-Version Tekna folgt. Rein äusserlich sind die Unterschiede eher marginal: So steht der Visia auf 14 Zoll grossen Stahlfelgen, seine Türgriffe und Aussenspiegelgehäuse sind in robustem schwarzem Kunststoff gehalten. Der Acenta wird ab Werk durch 15-Zoll-Stahlfelgen, eine schwarz getönten B-Säule, in Wagenfarbe lackierte Türgriffe, Spiegel und Rammschutzleisten sowie eine Chromspange im oberen Kühlerschlitz veredelt. Beim Tekna ist zusätzlich der untere Kühlluft einlass mit einer Chromleiste eingefasst, rechts und links davon sitzen serienmässige Nebelscheinwerfer.

### Selbstverständlich

...macht Nissan beim aktiven und passiven Sicherheitspaket keine Unterschiede. Das heisst: ESP, ABS, sechs Airbags, drei Kopfstützen auf

der Rückbank und eine automatische Verriegelungsfunktion der Türen nach dem Losfahren sind durch die Bank Standard. Das Gleiche trifft auf die Servolenkung inklusive höhenverstellbarer Lenksäule, die Zentralverriegelung mit Fernbedienung, den Bordcomputer und elektrische Fensterheber (vorn) zu. Eine manuelle Klimaanlage ist für den Micra Visia im Paket mit einem CD-Radio gegen Aufpreis zu ordern.

### Acenta-Versionen bieten exzellentes Preis-/Leistungsverhältnis

Die schon bei Kunden des Vorgängers beliebte Acenta-Variante profitiert zusätzlich von einer Klimaautomatik, einer Geschwindigkeitsregelanlage plus Geschwindigkeits-Begrenzer, elektrisch einstellbaren Aussenspiegeln und einem höhenverstellbaren Fahrersitz samt Armlehne. Lenkrad und Schaltknüppel sind lederummantelt. Das Entertainment-System lässt mit Radio/CD-Kombination, AUX-Eingang, vier Lautsprechern und Bluetooth®-Schnittstelle zum drahtlosen Handy-Gebrauch kaum noch Wünsche offen. Zu den praktischen Details des Acenta gehört ferner eine im Normalzustand unsichtbare Ausformung im Beifahrersitz (ab Acenta): Der hintere Teil des Sitzkissens lässt sich umklappen, dadurch öffnet sich eine Aussparung zum Abstellen einer Handtasche oder einer Einkaufstasche. Vorteil: Die Gegenstände können bei einer Bremsung nicht mehr haltlos in Richtung Fussraum purzeln.

### Bitte einsteigen zur Probefahrt

Der neue Nissan Micra steht bei der Neugut-Garage Flury AG zur Besichtigung und Probefahrt bereit. Pia Morf und das Team der Neugut-Garage freuen sich auf Ihren Besuch!

odi

Mehr Infos: [www.nissan.ch](http://www.nissan.ch)

Zum ersten Mal erhielt ein Elektrofahrzeug diese begehrte Auszeichnung

## Auto des Jahres 2011

**Der Nissan LEAF ist das Auto des Jahres 2011. Damit geht die wohl renommierteste und wichtigste Auszeichnung für neue Automobile an das weltweit erste voll-elektrisch betriebene Gross-Serienfahrzeug für den globalen Markt.**

Beim «European Car of the Year 2011» setzte sich der LEAF gegen 40 Wettbewerbsmodelle durch. Die Entscheidung für den LEAF wurde durch eine 57-köpfige Jury führender Motorjournalisten aus 23 Ländern getroffen.

### LEAF?

Der Name LEAF ist ein Akronym von **L**eading, **E**nvironmentally **F**riendly, **A**ffordable, **F**amily Car, also zu deutsch ein führendes umweltfreundliches erschwingliches Familienauto. Zudem steht das englische Wort «Leaf» für Blatt, was die Umweltfreundlichkeit dieses Autos noch weiter unterstreicht. Der Anschaffungspreis ist im Mittelfeld der Benzin/Diesel-Konkurrenten angesiedelt. Die Betriebskosten hingegen liegen unter 25% eines Kraftstoff-Fahrzeuges und der Emotionswert übersteigt alles bisher dagewesene.

### Preis und Garantie

Nissan wird das Elektrofahrzeug LEAF in der Schweiz zu Preisen ab 49.950 Schweizer Franken anbieten. Darin enthalten ist die Batterie, auf die Nissan eine Garantie von fünf Jahren bei bis zu 100.000 Kilometer Laufleistung gewährt. Damit treibt der japanische Automobilhersteller die europäische Markteinführung des weltweit ersten erschwinglichen



Bild: zVg

Futuristisches Cockpit

Elektrofahrzeugs weiter voran: Die Schweiz ist der fünfte Markt Europas, für den die LEAF Preise festgelegt wurden.

### Der LEAF macht auch noch Spass

«Der Nissan LEAF ist das perfekte Fahrzeug für ein Land, das sich sauberen und erneuerbaren Energien verschrieben hat», sagt Simon Thomas, Senior Vice President Sales and Marketing, Nissan International SA. «Die Verbindung von emissionsfreier Mobilität, extrem niedrigen Betriebskosten und der uneingeschränkten Praktikabilität eines Familienfahrzeugs wird viele Kunden in der Schweiz überzeugen. Und ausserdem macht der LEAF auch noch jede Menge Spass.» Kein Wunder, der LEAF verfügt über 280 Nm Drehmoment und beschleunigt in rund 7 Sekunden von null auf hundert, das sind schon fast Sportwagenwerte.

### Sehr gute Reichweite

Der Nissan LEAF ist ein reines Elektrofahrzeug, dessen Batterie an

haushaltsüblichen Steckdosen und öffentlichen Stromtankstellen aufgeladen werden kann. Mit einer völlig emissionsfreien Reichweite von durchschnittlich 175 Kilometern ist der LEAF perfekt auf die typische Fahrzeugnutzung in der Schweiz zugeschnitten und kann problemlos für das tägliche Pendeln zwischen Wohnort und Arbeitsstätte eingesetzt werden.

### Sehr gut ausgestattet

Der leistungsstarke Elektromotor bietet ein spontanes Ansprech- und Beschleunigungsverhalten und treibt den LEAF auf eine Höchstgeschwindigkeit von über 140 km/h. In nur 30 Minuten lassen sich die kompakten, hocheffizienten Lithium-Ionen-Batterien per Schnellladesystem zu 80 Prozent aufladen. Zur Grundausstattung des fünfsitzigen Familienfahrzeugs zählen unter anderem eine Klimaautomatik, Tempomat, Navi, eine Rückfahrkamera, der Schnellladeanschluss und eine innovative Smartphone-Einbindung. Als einzige Sonderausstattung ist ein in den Heckspoiler integriertes Solarmodul verfügbar. odi

### Jetzt bestellen!

Ab sofort kann man den neuen Nissan LEAF bestellen, die Auslieferung für die Schweiz ist für Mitte 2011 geplant.

### Ihr regionales Nissan-Partner

Neugut-Garage Flury AG  
Neugutstrasse 57  
8304 Wallisellen  
Telefon 044 877 30 00  
E-Mail: [verkauf@neugut-garage.ch](mailto:verkauf@neugut-garage.ch)  
Website: [www.neugut-garage.ch](http://www.neugut-garage.ch)



Bild: zVg

Der neue Nissan LEAF glänzt mit null Emissionen und inneren Werten



Bild: odi

Treffen der Nissan Micra Generationen bei der Neugut-Garage Flury AG in Wallisellen - (vlnr) K13 (2011), K12 (2009), K11 (2001) und 2x K10 (1992). Der rote K10 ganz rechts hat über 215'000km auf dem Tacho und läuft und läuft...